

Investor Relations

# 2018년 캠시스 기업설명회

**CAMMSYS**

Last updated 2018.05.15

[www.cammsys.net](http://www.cammsys.net)

# Contents

Chapter1. Company Overview	03
Chapter2. Business Portfolio	08
Chapter3. Business Performance	21
Chapter4. Vision 2020	24
Chapter5. Q&A	26
Appendix	27

## Disclaimer

본 자료는 객관적인 기준 등을 참고하여 작성하였으나 일부 예상, 전망 또는 주관적 판단에 의한 표현이 포함되어 있을 수 있고, 향후 환경의 변화, 상이한 데이터 집계 기준 등에 의하여 본 자료와 일치하지 않은 다른 숫자와 해석이 도출 될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

따라서 본 자료에 서술된 정보에만 의존한 투자결정을 내리지 말아야 하며, 투자 책임은 전적으로 투자자 자신에게 있음을 밝혀드립니다. 아울러, 자료 작성일 현재의 사실을 기술한 내용에 대해 변경내용이 발생하였을 경우 이를 의무적으로 업데이트해서 추가로 제공해야 할 의무가 없음을 알려드립니다.

2018년 캄시스 기업설명회

## Chapter1.

# Company Overview

# 01 Company Profile

✓ Global Top-Tier CM-IT Total Solution Provider, CammSys

## 일반현황

법인명	(주) 캬시스
설립일	1993년 01월
임직원수	3,688명(본사 210명, 해외법인 3,478명)
자본금	289억원('17년말 기준)
주요제품	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 모바일, 전장용 카메라모듈 제조</li> <li>• 전장솔루션, 전기자동차 부품 제조</li> <li>• 지문인식 등 보안솔루션</li> </ul>
소재지	인천광역시 연수구 벤처로 100번길 26 (송도동)
기타	現 삼성전자 협성회 전기전자분과 A 간사

## CEO Profile

성명	박 영 태
학력	1979.02. 고려대학교 부속고등학교 졸업 1986.08. 중앙대학교 회계학과 학사 1997.02. 중앙대학교 대학원 산업경영 석사
주요경력	2012.03~현재. (주)캬시스 대표이사 2009.02. 쌍용자동차 법정관리인, 대표이사 1988.10. 쌍용그룹 입사
상훈 및 주요활동	2016.07. 산업부 장관 표창(우수 중견기업의 날) 現 동반성장위원회 위원 (중견기업 대표) 現 한국스마트이모빌리티협회 회장

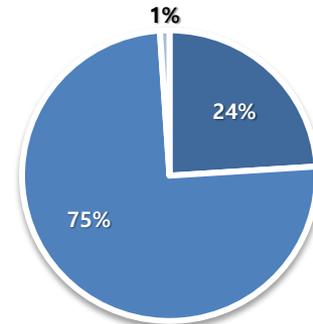
## 계열회사 현황

(2017년 말 기준)

구분	회사명	지분율
국내 계열사	베프스	99.7%
	선양수마과기유한공사 (중국)	100.0%
해외 계열사	삼우전자 (중국)	61.9%
	캬시스 비나 (베트남)	100.0%

## 주식보유 현황

(2017년 말 기준)



구분	주식수
최대주주	13,863,171
기타소액주주	43,308,499
자기주식	604,253
합계	57,775,923

■ 최대주주 ■ 기타소액주주 ■ 자기주식

※ 최대주주 및 특수관계인 보유지분 포함

# 02 Network

✓ 국내 연구소 및 중국, 베트남 생산거점 기반 글로벌 네트워크 구축

전사 임직원 :  
3,688명 (본사 : 210 명)

생산 CAPA (카메라모듈) :  
중 국 700 만대/월  
베트남 1,200 만대/월



본사 · CM연구소  
위치 : 한국 인천 송도  
연구분야 : 카메라 모듈

### 전장 연구소



위치 : 한국 동탄  
연구분야 : 전장-IT, EV, EV핵심부품

### 베프스



위치 : 한국 성남  
연구분야 : 보안, 초음파지문인식센서

### 선양DNT (제1공장)



위치 : 중국 산둥성 위해시  
주 생산품 : 카메라모듈, 전장-IT제품  
생산 CAPA : 700만대/월

### 캠시스 비나 (제2공장)



위치 : 베트남 빈푹성  
주 생산품 : 카메라모듈  
생산 CAPA : 1,200만대/월

### 삼우전자 (제3공장)



위치 : 중국 산둥성 위해시  
주 생산품 : SMT  
생산 CAPA : 1,200만대/월

# 03 R&D Power

- ✓ 전사 고급 R&D인력 84명 보유 및 사업부문별 특허 총 104건 등록
- ✓ 총 9건의 국책과제 진행을 통해 총 137억 원의 정부지원금 확보 중

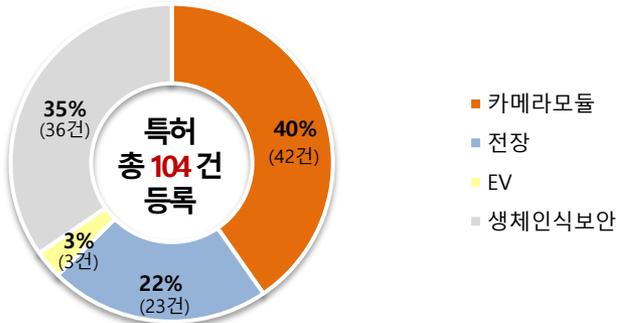
## R&D 조직현황

(2018년 3월말 기준)



## 특허 확보 현황

(2018년 3월말 기준)



## 국책과제 진행현황

(2018년 3월말 기준)

사업구분	국책과제	대표 협력기관
전장 (5건)	통합 이중카메라 시스템을 이용한 운전자지원시스템 개발	한양대학교, 자동차부품연구원
	저속주행(협로주행, 주차, 출차) 상황에서 위험 대응 통합안전제어 시스템 개발	충북대학교, 자동차부품연구원
	차량 통신 기반의 광역 주행환경인지 및 협조 주행기술 개발	충북대학교, 한양대학교, 네이버랩스, 서울대학교, 자동차부품연구원
	스마트카의 자율주행을 위한 실시간 센싱융합처리가 가능한 커넥티드 드라이빙 컴퓨팅 시스템 기술 개발	ETRI, 건국대학교
	고신뢰 컴퓨팅을 위한 소프트웨어 블랙박스 기술 개발	한양대학교
EV (4건)	전기차 보급·확산을 위한 전기승용차 개조 기술	삼성공조, 자동차부품연구원
	초소형 전기차용 개방형 S/W 아키텍처 기반 에너지 효율 향상 제어시스템 개발	ETRI
	확장 가능한 플랫폼 형태의 배터리 모듈 기반 70kW급 보급형 대용량 배터리 패키징 기술 개발	인셀
	고효율 냉각방식을 적용한 전기자동차용 고출력밀도형 전기구동시스템 개발	울산대학교, 한밭대학교, 한양대학교, ETRI

# 04 History of Growth

✓ 기술 개발 및 사업영역 확대를 통해, Global Top Tier로 도약을 위한 성장동력 확보

1993 ~ 2004

제조/생산기반  
구축

1993.01 (주)선양테크 설립  
1997.09 CM연구소 설립  
2001.05 코스닥 상장  
2003.10 휴대폰용 CM 생산/공급 개시  
2004.07 (주)선양디엔티'로 사명변경  
2004.09 중국 위해선양수마과기유한공사  
(제1공장) 설립

2005 ~ 2011

카메라모듈업계  
선두 위상 확보

2005.12 부품소재기술상 대통령표창 수상  
2008.10 삼성전자 Eco-Partner 인증  
2009.07 삼성전자 자주품질보증시스템 3단계 인증  
2009.11 송도 신사옥 준공  
2010.01 삼성전자 'Anycall 부품품질대상' 수상  
2010.03 (주)캠시스'로 사명변경

2012~ 현재

Global Top Tier  
동력 확보

2012.06 New 비전선포  
'Work SMART, Smart CammSys'  
2012.12 중국 삼우전자 (제3공장) 인수  
2014.01 베트남 캠시스비나 (제2공장) 설립  
2014.01 삼성전자 우수 조달업체 선정  
2014.03 삼성전자 협성회 가입  
2014.05 캠시스 상생회 결성  
2014.06 World Class 300 선정  
2014.08 베프스 계열사 편입  
2015.04 전장연구소 설립  
2016.09 중국 하위자동차(HASCO)와 기술협약 체결  
2017.03 전기자동차 양산을 위한 컨소시엄 구성  
2017.06 전장연구소 CMMI lv3 인증 취득  
2017.08 홍콩 SAE와 초음파 지문센서 기술 라이선스계약 체결  
2017.12 EV 사업부지 확보 (전남 영광군 대마산업단지 1만평)  
2018.05 베트남 전장 생산기지 구축

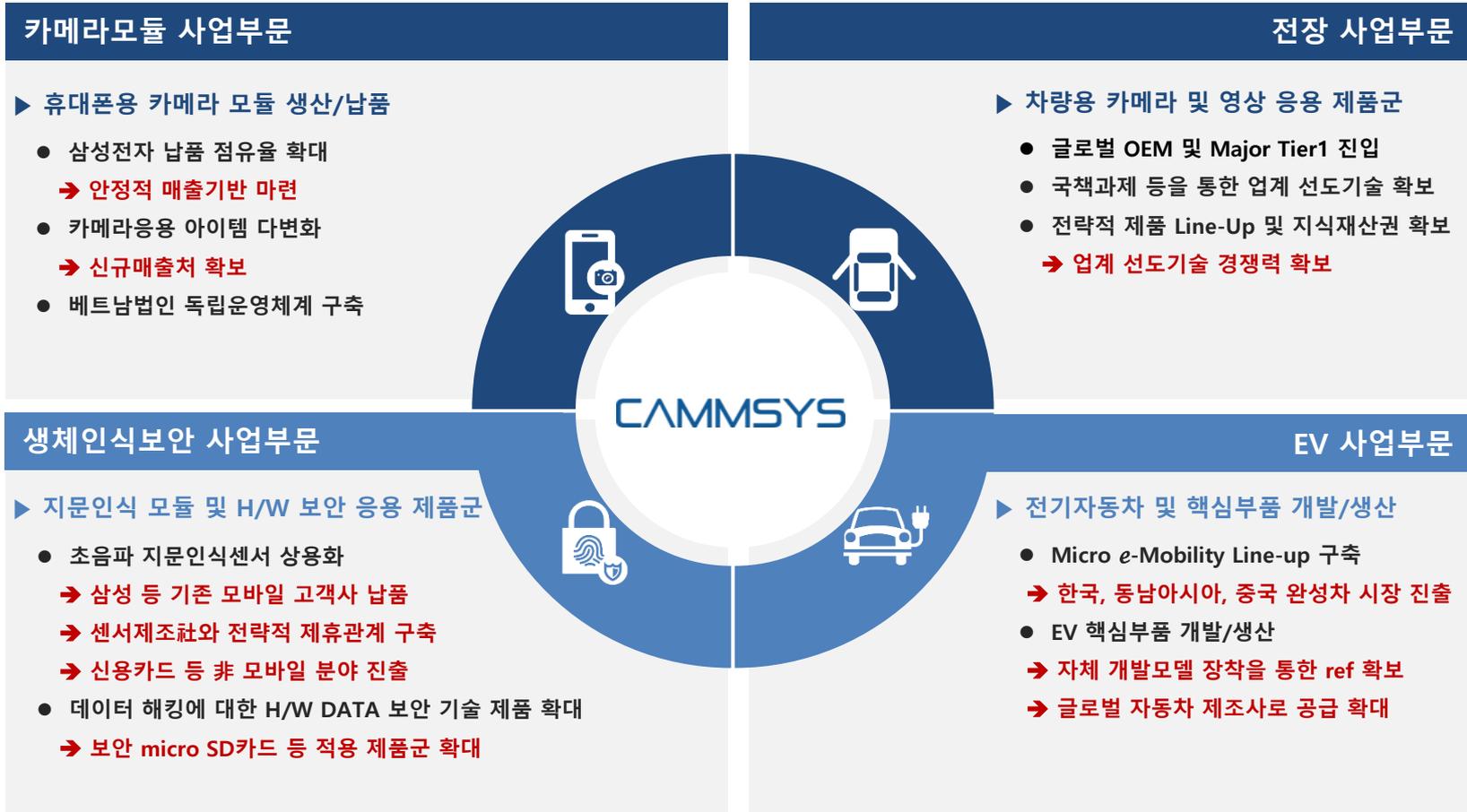
2018년 캄시스 기업설명회

## Chapter2.

# Business Portfolio

# 01 Business Area

✓ 수익성 & 성장성을 갖춘 4개의 사업 포트폴리오 구축





# 02 카메라모듈 사업부문 (1) : 시장동향

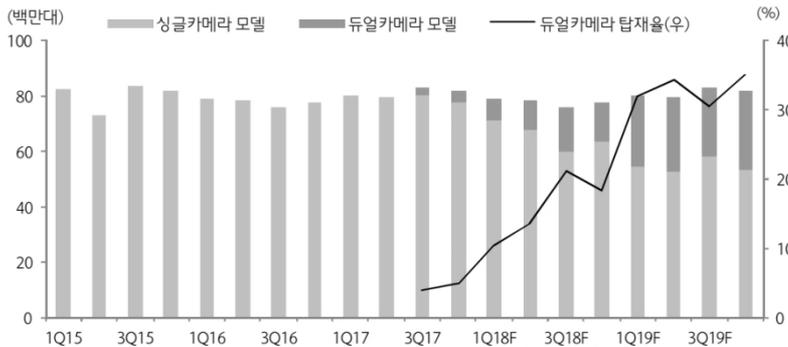
- ✓ 스마트폰 카메라 패러다임의 변화 : 촬영(고사양 · 고기능화)에서 인지(3D센싱, 듀얼)로 영역확대
- ✓ 글로벌 스마트폰 시장 저성장에도 불구하고, 카메라모듈 시장 12.3% 성장세 유지

## 글로벌 스마트폰 카메라모듈 시장전망



자료: Counterpoint, 하나금융투자

## 삼성전자 싱글/듀얼카메라 스마트폰 출하량 전망



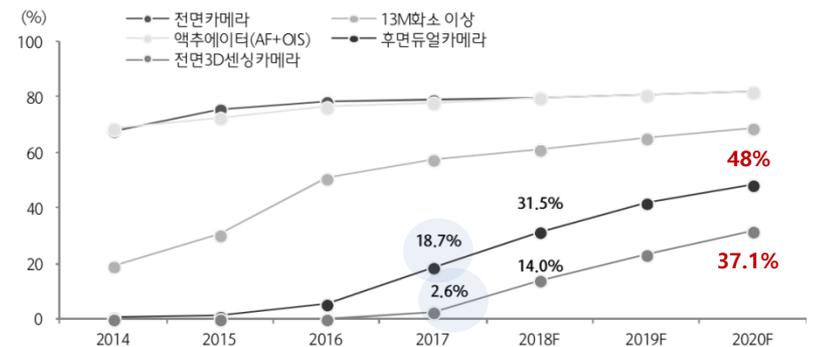
자료: Counterpoint, 하나금융투자

- 삼성전자 듀얼 채택율은 '17년 2.2%에서 '18년 15.8%로 상승전망

## 카메라모듈 기술 Trend

- 1 3D Sensing 카메라
- 2 DUAL 카메라 및 TRIPLE 카메라
- 3 생체인식카메라 및 광학 Zoom 카메라
- 4 초광각 카메라, 망원 카메라

## 카메라기능 별 스마트폰 채택율 전망



자료: TSR, Counterpoint, 하나금융투자

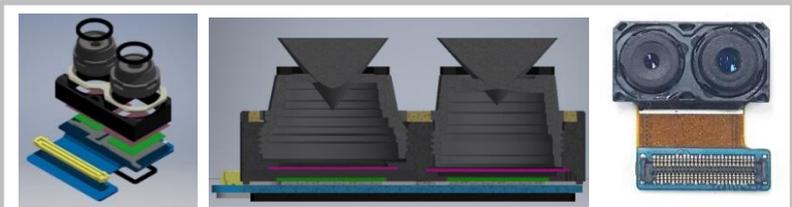
- 후면 듀얼카메라 채택율은 '17년 18.7%에서 '20년 48% 전망
- 전면 3D 센싱카메라 채택율은 '17년 2.6%에서 '20년 31.7% 전망

# 02 카메라모듈 사업부 (2) : 캄시스 경쟁력

- ✓ 일체형 하우징 홀더 구조 Dual 카메라 국내업체 최초 개발
- ✓ 고화소 트렌드에 따른 카메라제조 정밀도 향상 노하우 보유

→ 現 고화소 카메라모듈 중심으로 선도개발 과제 수주 지속

## 갤럭시 A 시리즈 전면 Dual (16M FF+8M FF) 선도개발



세계 최초 일체형 하우징 홀더 듀얼 카메라

듀얼 카메라	애플	화웨이	LG전자	삼성전자
기능	일반+망원	흑백+컬러	일반+광각	광각+망원

제조사별 듀얼카메라 어플리케이션

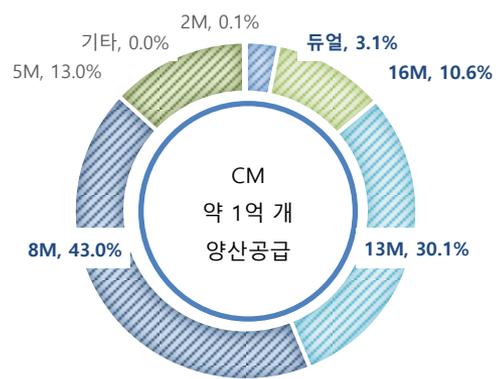


갤럭시 A 시리즈의 전면 듀얼카메라 기능

## 자체 SW-ISP를 활용한 이물검사 장비 제작 및 도입



## '17년 카메라모듈 화소 별 공급수량 비중



8M 이상 고화소 모델  
공급비중 약 86.8%

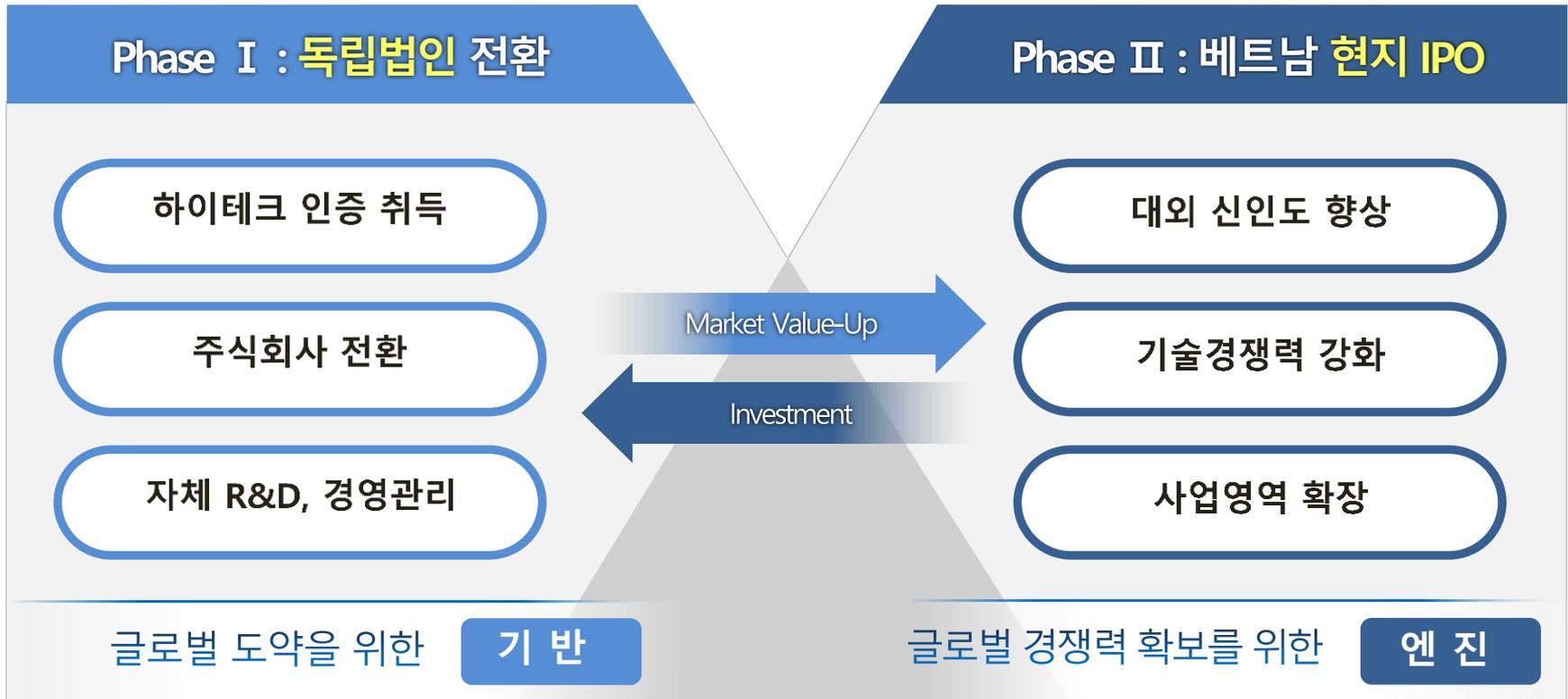
CM  
약 1억 개  
양산공급



# 02 카메라모듈 사업부문 (3) : 성장전략

- ✓ 캄시스 베트남법인 현지화 및 IPO를 통한 카메라모듈 사업부문의 Value-Up  
: 주요 부품 내작화 · 신규 모바일/IoT Application 런칭 검토중

## 캠시스 비나 Road Map

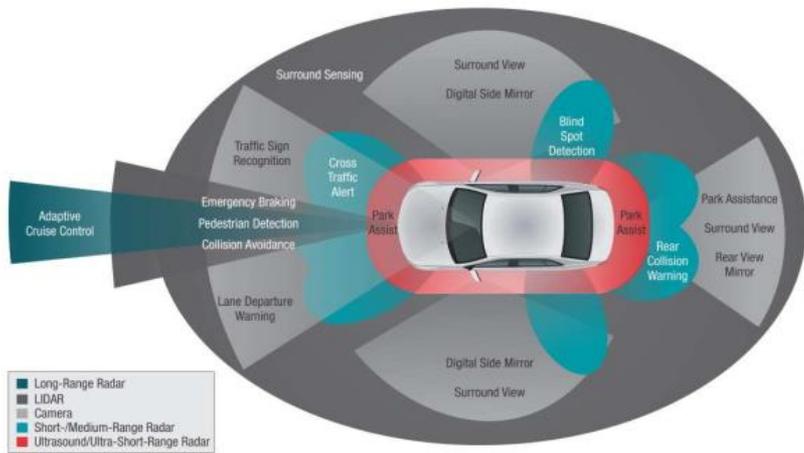




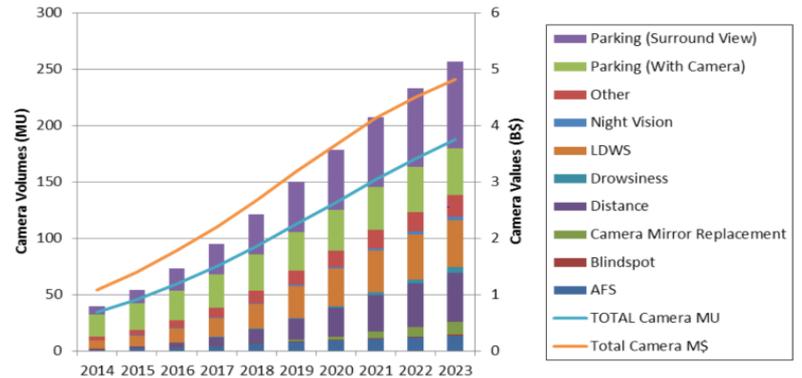
# 03 전장 사업부문 (1) : 시장동향

- ✓ 차량용 카메라가 ADAS 필수요소로 부각되면서 자율주행기술 구현을 위한 초석 마련
- ✓ View 카메라에서 장애물 인지·제어를 위한 Sensing 카메라로 변화

## 카메라기반 ADAS 기술

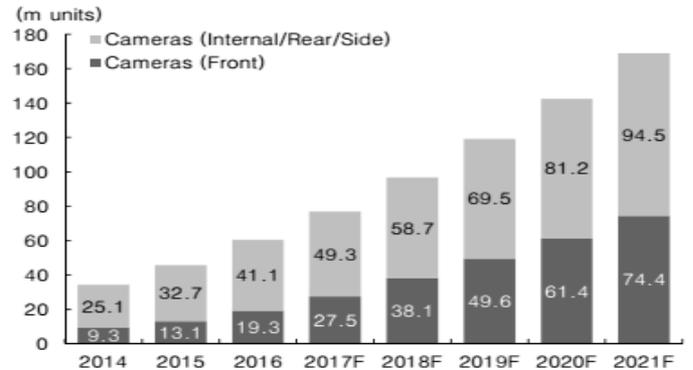


## 카메라기반 ADAS 시장전망



자료 : Strategy Analytics,

## 차량용 카메라 수요 전망



자료: Strategy Analytics, 미래에셋대우 리서치센터

### LDWS / LKAS Camera

### AEB Camera

### AVM / PAS

### DSM Camera/MRVS Camera

- ✓ 카메라 및 영상분석 기술 기반, Before Market 중심으로 Position 이동 및 강화
- ✓ 삼성전자 전장사업부와의 개발 협력 강화

## Product

## Solution

1 SVM <Surround View Monitoring>	2 RVC <Rear View Camera>	3 ADAS Camera <MRVS, DSM, FVC Camera>
<p>Strategy</p>	<p>Strategy</p>	<p>Strategy</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• “SVM 제품 판매망 확대”</li> <li>- PIO/DIO 시장 공략</li> <li>- 중동, 남미, 동남아 시장 진입 (현지 Network 보유 업체 제휴)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• “VGA Camera 수요 시장 공략”</li> <li>- TATA Daewoo 및 상용차 시장</li> <li>- PIO/DIO 시장 공략</li> <li>- 중동, 동남아, 아프리카 등 신흥시장 (현지 Network 보유 업체 제휴)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• “삼성전자 전장사업부와의 개발 협력강화”</li> <li>- 선행 개발 과제로 기술 확보 우선</li> <li>- 전략적 교류 및 프로모션 적극 대응</li> <li>→ MRVS, DSM 및 FHD Camera</li> <li>• “MHE EMS 생산(HKMC)”</li> </ul>
<p>Target Customer</p>	<p>Target Customer</p>	<p>Target Customer</p>

# 04 EV 사업부문 (1) : 사업경과

- ✓ 2017년 4월 서울 모터쇼를 통해 초소형 전기차 사업계획 발표
- ✓ 2018년 2월 EV사업추진을 위한 영광군 토지매입 완료

EV Power Pack  
기술 확보

초소형 전기차  
양산개발 계약 체결



한국스마트이모빌리티  
협회결성  
회장사: 캠시스



김동연 부총리 방문 및 PM100 시승



201810  
영광국제  
스마트이모빌리티  
EXPO참가

2017년 서울모터쇼 참가



전남 영광군 대마산업단지  
토지매입 완료  
(약 1만평 규모)

# 04 EV 사업부문 (2) : Micro e - Mobility Line-up

- ✓ PM100 : 4계절 날씨에 무관한 한국형 초소형 전기차 ('19년 1Q 출시)
- ✓ CM100 : 단거리 물류 및 대규모 시설 내 운송이 가능한 초소형 Pick-Up 트럭 ('20년 1H 출시)

## PM100 (2인승 / 4륜 승용)



Concept 이미지

정의	“경제적인 개인 승용차” 또는 “일상 생활에 필요한” 초소형 전기차 (출/퇴근&운반)
목표 가격	1000 ~ 1500 만원 (보조금 제외)
주요 Target	B2C : 근거리 이동을 위한 개인차량 B2B : 기업의 업무용 차량 · 카셰어링 차량 B2G : 지자체 업무용 차량 · 우정사업본부 물류차량

## CM100 (2인승 / 4륜 상용)



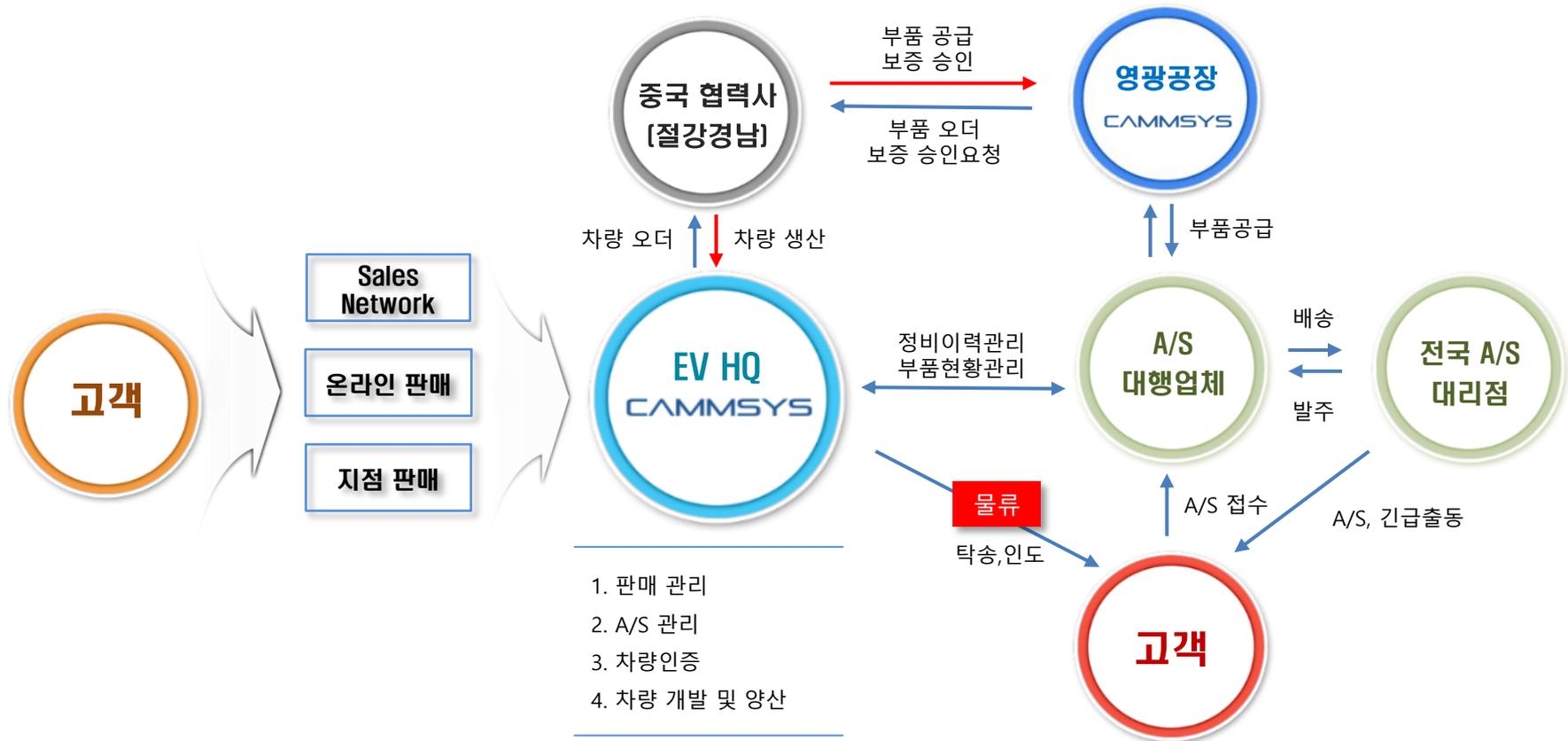
Concept 이미지

정의	“소규모 물류 수송을 위한” 또는 “1일 사용거리에 필요한” 초소형 경상용 전기차
목표 가격	미정
주요 Target	B2C : 소상공인 · 자영업자 · 일반 개인차량 B2B : 물류/배송 전문 업체용 차량

# 04 EV 사업부문 (3) : Marketing Platform

- ✓ 시장진입 시기 : 중국 협력사 (절강경남)을 통한 완성차 위탁생산 및 국내외 판매망 구축
- ✓ 시장확대 시기 : 국내 영광군 대마산업단지 부지 내 CKD 조립공장을 통한 완성차 양산

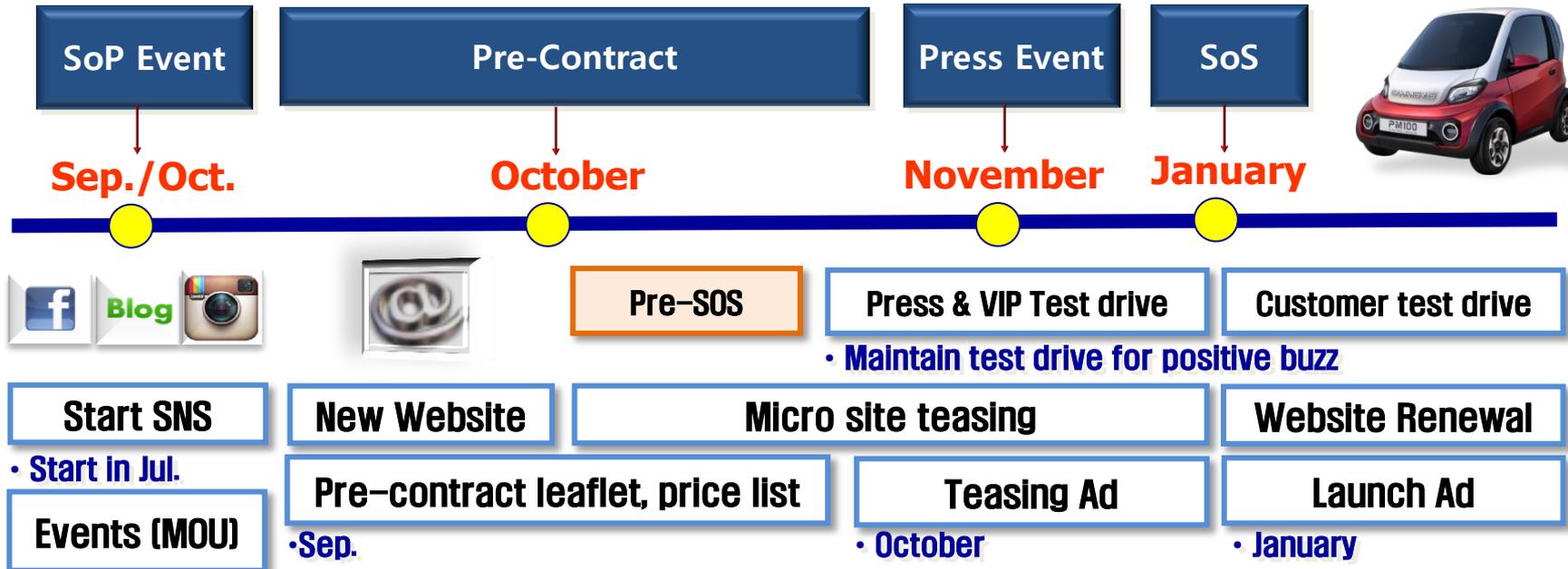
## 통합 Marketing Platform



\* Or cooperation with Car Maker

# 04 EV 사업부문 (4) : PM100 Launching Plan

- ✓ 2018년 10월 "영광 국제 스마트 이모빌리티 EXPO"에서 사전 예약 진행
- ✓ 2019년 01월 PM100 출시



**PM100 schedule**

- Press/VIP Test drive : Oct./Nov.
- Pre-SOS: 11<sup>th</sup> of Oct. / Main SOS : 2<sup>nd</sup> of Jan.
- Pre-Ad : Early Oct.
- Main Ad.: when display cars are ready (Jan.)

**Launching Promotion**

- Oct. to Mar.
- Test drive & Outdoor Display

# 05 생체인식보안 사업부문 (1) : 제품 및 기술현황

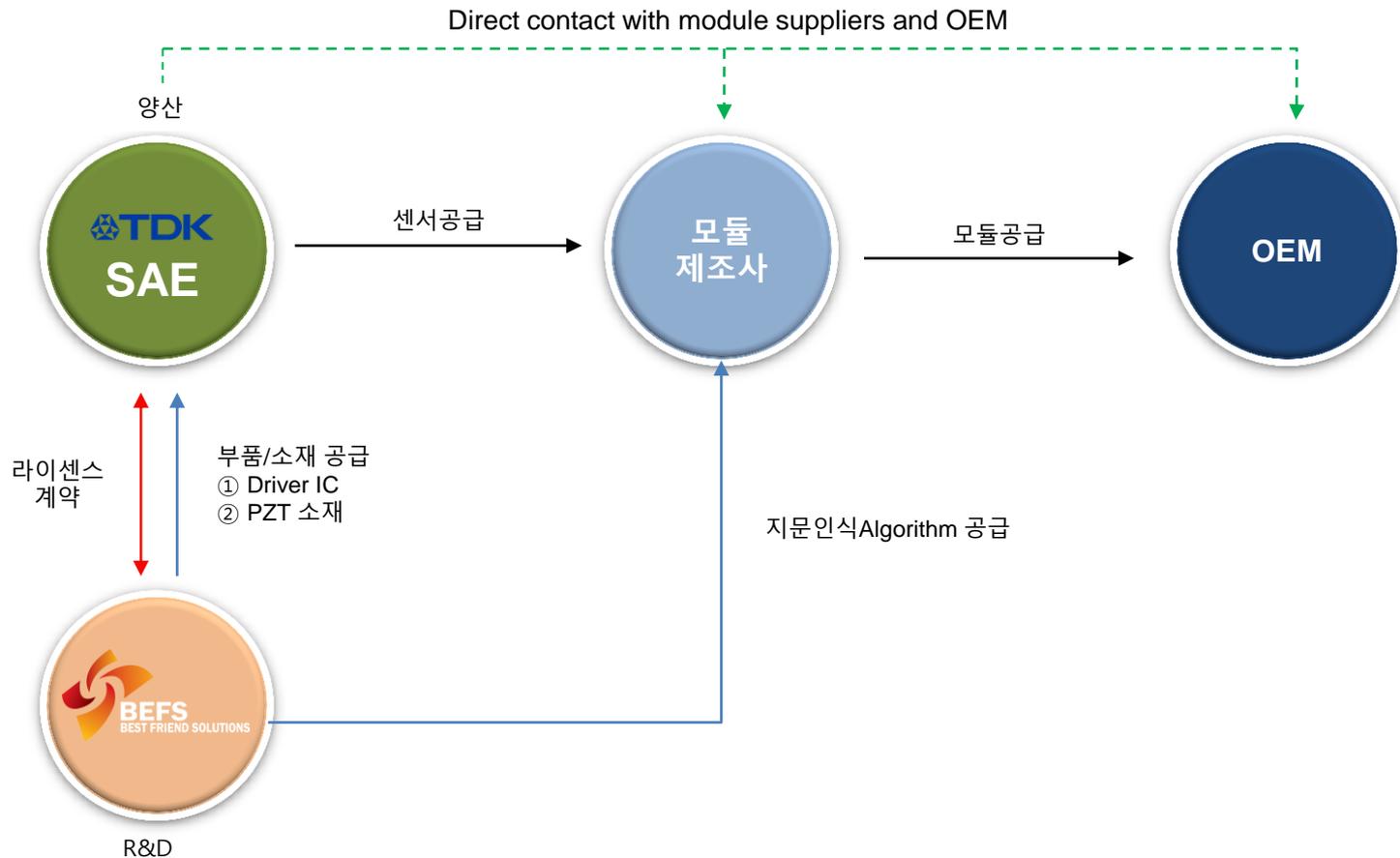
## ✓ 자회사 BEFS를 통한 초음파 지문센서 및 하드웨어 보안 솔루션 상용화



# 05 생체인식보안 사업부문 (2) : 초음파 지문센서 사업방향

- ✓ SAE(TDK 자회사)와 기술공급 라이선스계약/부품 공급계약을 통한 매출시현

## 비즈니스 모델



2018년 캄시스 기업설명회

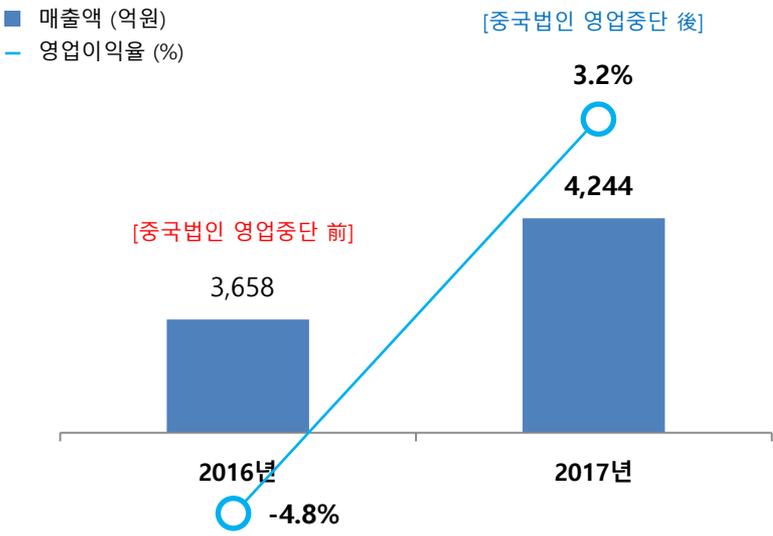
## Chapter3.

# Business Performance

# 01 경영성과

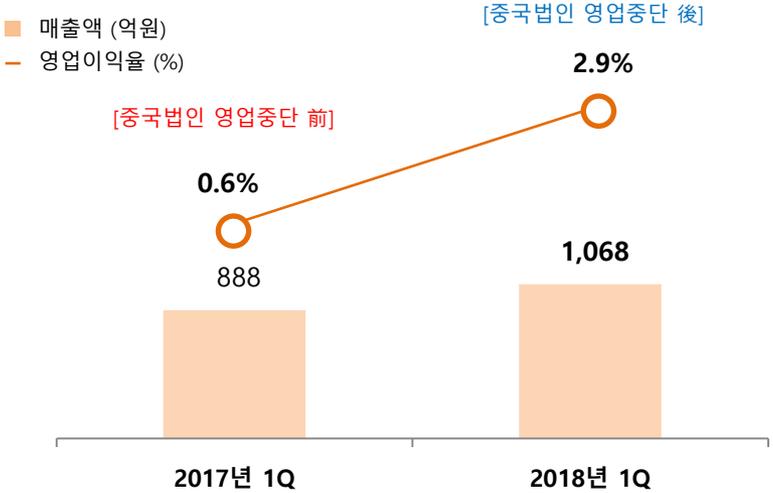
## ✓ 2017년 말 중국법인 중단영업에 따른 카메라모듈 사업부문 손익개선 효과 본격화

### 2017년 실적 Review



- 고화소·고기능 카메라모듈 공급에 따라, YoY 16% (586억 원) 증가
- 2017년 말 중국법인 중단영업으로 약 92억 원의 경상손익 개선
- 기말 환율 하락 ('16년 : 1,208.5원 → '17년 : 1,071.4원)과 중국법인 중단영업 손실 314억 원을 당기 일시 반영해 당기 순손실 발생

### 2018년 1Q 실적 Review



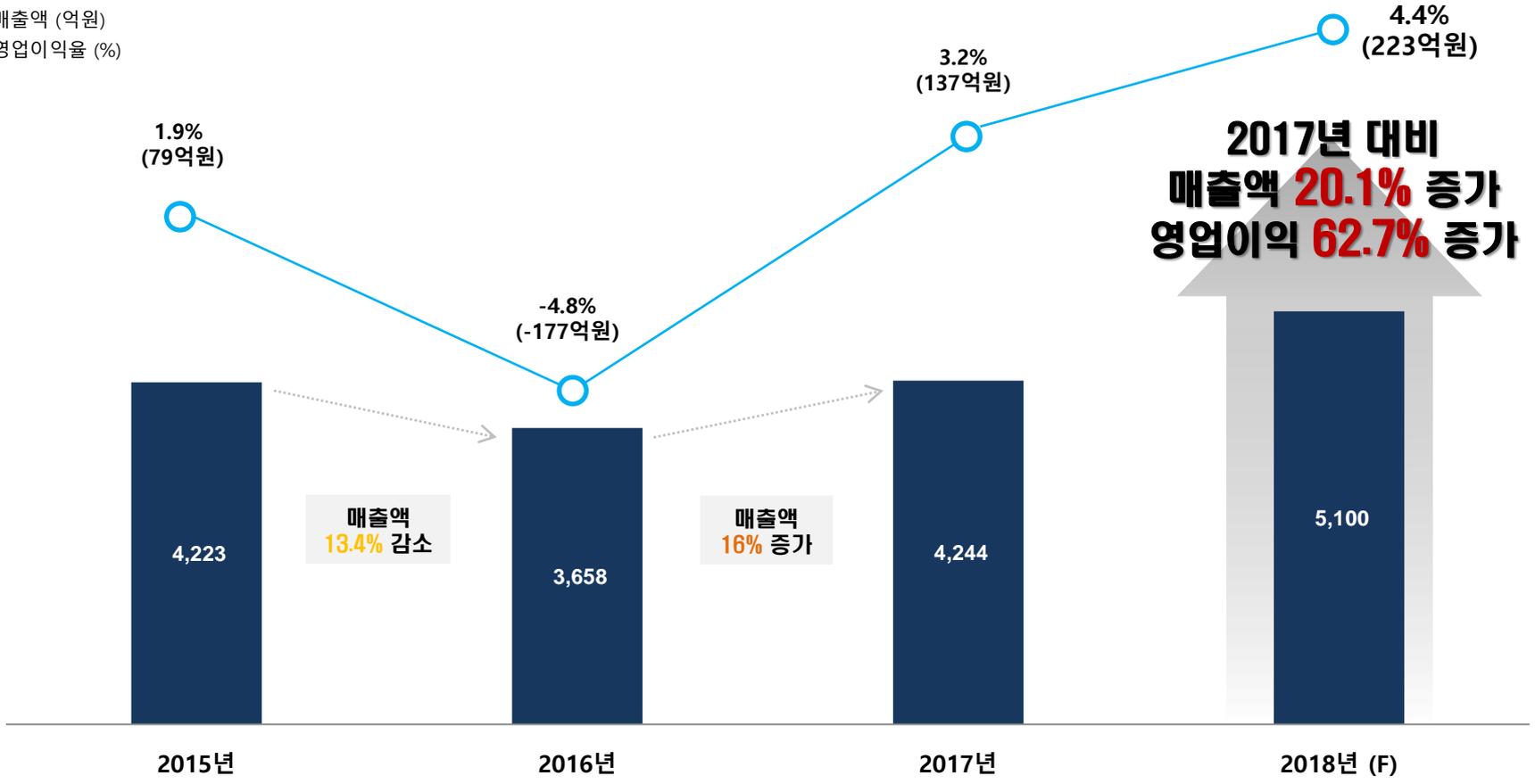
- 듀얼 카메라 및 24M 선도개발 공급 등으로 YoY 20% (180억 원) 증가
- 중국법인 중단영업 효과로 판매관리비 YoY 약 12억원 감소

# 03 2018년 실적 전망 (연결)

- ✓ 2018년 매출액 5,100억원, 영업이익 223억원 전망  
: 삼성 카메라모듈 매출 점유율 약 17~18% 확보 및 선도개발 수주 확대

## 매출액 및 영업이익

■ 매출액 (억원)  
- 영업이익율 (%)



2018년 캄시스 기업설명회

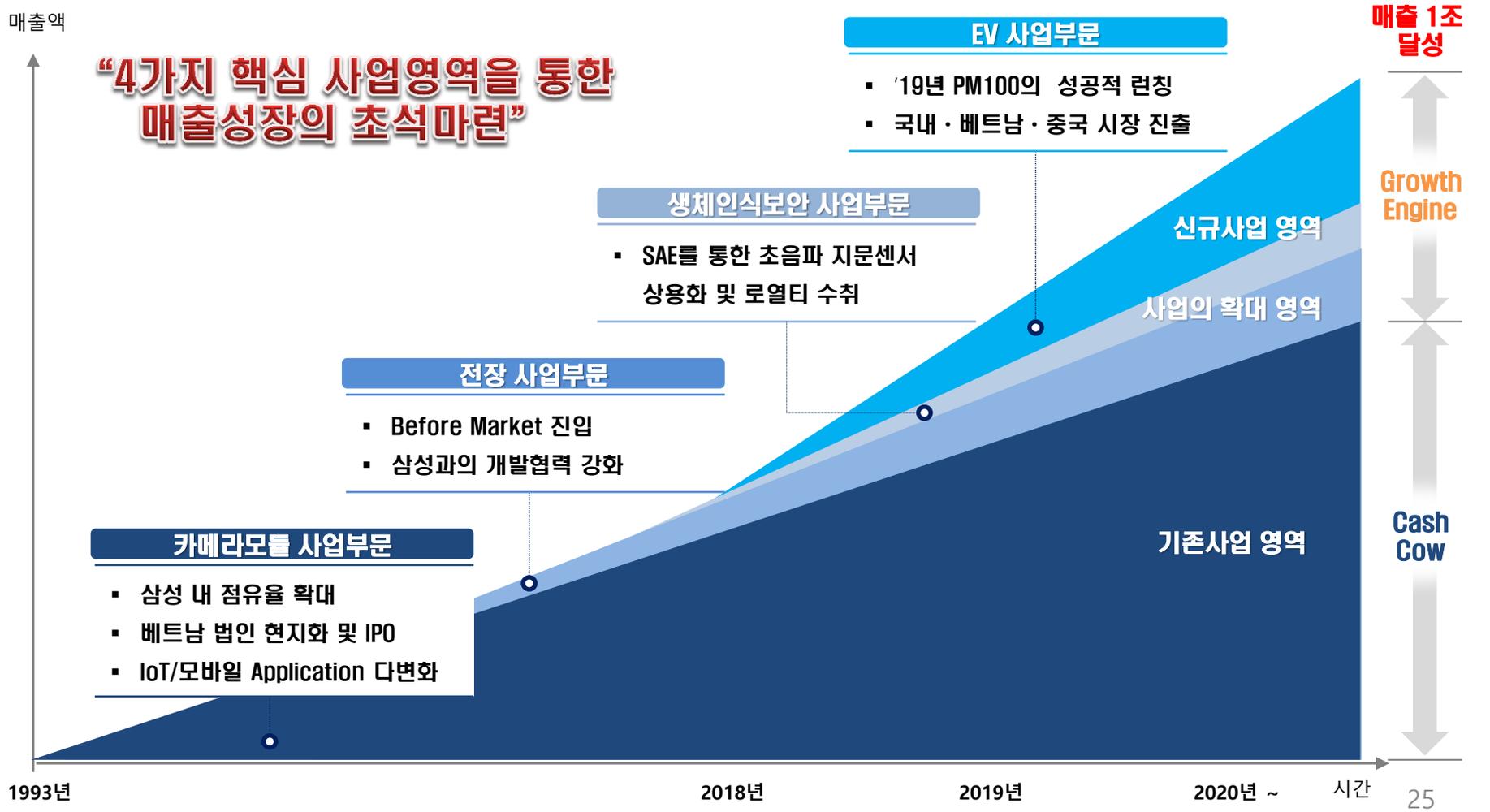
Chapter4.

Vision 2020

# 04 Vision 2020

✓ 신규사업부문의 성공적 안착을 통한 2020년 매출 1조 달성

## 캠시스 Roadmap



2018년 캄시스 기업설명회

## Chapter5.

### Q & A

2018년 캄시스 기업설명회

# Appendix

## 요약 재무정보 (연결)

### 재무상태표

(단위 : 백만원)

구분	2015년	2016년	2017년	2018년 1Q
유동자산	127,152	128,253	154,262	142,734
비유동자산	131,177	127,264	101,913	106,825
<b>자산총계</b>	<b>258,329</b>	<b>255,517</b>	<b>256,175</b>	<b>249,559</b>
유동부채	113,915	133,691	155,085	144,122
비유동부채	45,284	32,677	35,413	34,617
<b>부채총계</b>	<b>159,199</b>	<b>166,368</b>	<b>190,498</b>	<b>178,739</b>
자본금	21,644	26,218	28,888	28,903
자본잉여금	51,457	66,656	79,606	79,654
기타자본	- 895	- 1,110	- 2,087	-1,989
기타포괄손익 누계액	8,585	5,943	2,592	4,072
이익잉여금	16,917	- 10,005	- 44,505	-40,854
<b>자본총계</b>	<b>99,130</b>	<b>89,149</b>	<b>65,677</b>	<b>70,820</b>

### 손익계산서

(단위 : 백만원)

구분	2015년	2016년	2017년	2018년 1Q
<b>매출액</b>	<b>422,332</b>	<b>365,822</b>	<b>424,429</b>	<b>106,775</b>
매출원가	380,129	347,443	377,408	95,603
<b>매출총이익</b>	<b>42,203</b>	<b>18,378</b>	<b>47,021</b>	<b>11,172</b>
판매비와관리비	34,332	36,044	33,300	8,053
<b>영업이익</b>	<b>7,871</b>	<b>- 17,666</b>	<b>13,721</b>	<b>3,119</b>
영업외손익	2,206	- 4,636	- 17,527	- 1,458
지분법손실	-	704	974	-
법인세비용 차감전순손익	10,077	- 23,005	- 4,781	1,661
법인세비용	9,148	5,102	- 1,793	832
<b>당기순손익</b>	<b>929</b>	<b>- 28,108</b>	<b>- 34,424</b>	<b>3,462</b>



# THANK YOU

Global Top-Tier CM-IT Total Solution, CammSys

[www.cammsys.net](http://www.cammsys.net)